

JASON



Verenigingsblad van roei- en zeilvereniging Jason

Oktobernummer 2025
Jaargang 73 - 4

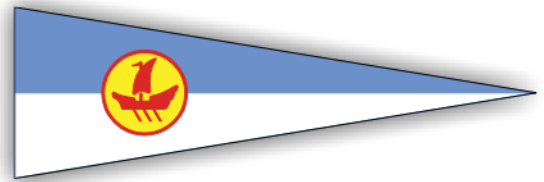


baken

R&ZV bestuur			
voorzitter	Geo Dam	06 51879536	voorzitter@rvjason.nl
secretaris	Frank Jibben	06 53840308	secretaris@rvjason.nl
penningmeester	Laurens Bouw	0623984889	penningmeester@rvjason.nl
roelcommissaris	Marianne Kuipers	06-54693729	penningmeester@jasonroeien.nl
kanocommissaris	Rudie Ganzevles	0645087299	voorzitter@kvjasonarnhem.nl
zeil-en motorbootcom.	Wim Meurs		meurswim@ziggo.nl
bankrekeningnummer	NL80INGB0000876527	Roei-en Zeilvereniging Jason	
ledenadministratie	decentraal georganiseerd		
Zeil en motorbootvereniging			
voorzitter	Wim Meurs		www.zmjason.nl
secretaris	Karel Beelaerts	06 55951571	meurswim@ziggo.nl
penningmeester	Charles Lohnstein	026 7851077	secretaris@zmjason.nl
bestuurslid materiaal	vacature		penningmeester@zmjason.nl
contact evenementen	Herman Molin	0653640569	herman-molin@gmail.com
coördinatie havendienst	Antoon Broekhuijsen	06 49936303	a.broekhuysen@upcmail.nl
contact jeugdzeilen	Stijn van der Linde	06 53435776	zeilen@zmjason.nl
bankrekeningnummer	NL05RABO0146770277	Zeil en Motorbootvereniging Jason	
Vertrouwenscontactpersoon	Anke van Haren	06 13678103	vcp@zmjason.nl
Roei vereniging			
voorzitter	Geert Huisman	06 53326781	www.jasonroeien.nl
secretaris	Martin Hop	06 46141080	voorzitter@jasonroeien.nl
penningmeester	Vacature		secretaris@jasonroeien.nl
roelcommissaris	Jantien Schipperijn	06-22822479	penningmeester@jasonroeien.nl
materiaalcommissaris	Vacature		roelcommissaris@jasonroeien.nl
Bootsman	Michiel van der Meulen	06-22451383	materiaalcommissaris@jasonroeien.nl
bankrekeningnummer	NL17ABNA0438804295	Roei vereniging Jason	bootsman@jasonroeien.nl
Vertrouwenscontactpersoon	Tineke Lely	06 22853350	
Kanovereniging			
Voorzitter	Rudie Ganzevles	0645087299	www.kvjasonarnhem.nl
secretaris	Charlotte Nauta		voorzitter@kvjasonarnhem.nl
penningmeester	Simone van de Laar		sec@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Anja Kruska		pm@kvjasonarnhem.nl
algemeen bestuurslid	Merel van den Held		
ledenadministratie KV	Andrea Hendriks		ledenadministratie@kvjasonarnhem.nl
bankrekeningnummer	NL68INGB0005271522	Kanovereniging Jason	
Vertrouwenscontactpersoon	Gerda Assen	06 24196739	vcp@kvjason.nl
Bezoekadres			
	Westervoortsedijk 92	6827 AW Arnhem	026 3615207

Mutaties schriftelijk opgeven. U kunt het mutatieformulier op de vereniging verkrijgen of downloaden via de website van uw subvereniging. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Opzeggen van het lidmaatschap moet minimaal vier weken voor het einde van het jaar gebeuren en kan ook via het mutatieformulier.

JASON



Beste leden

Een bijzonder kwartaal gaan we tegemoet. In dit nummer lees je waarom. Achter ons ligt een mooie warme zomer waar we ook in de watersport uitgebreid van hebben geprofiteerd. Veel foto's en verhaal onderschrijven de vele gezellige momenten binnen en buiten Jason.

Veel leesplezier, mede namens Ada,

Beatrijs van den Brink.



Dit paalvrije uitzicht is binnenkort voorbij. 14 veiligheidspalen bepalen dit jaar nog het beeld. Dit vrije uitzicht is al een selfie waard.

- 4 Schema veiligheidspalen
Diplomauitreiking Jeugdzeilen
- 5 Allerlei
- 7/8 Ten onder
- 9 Bloedmaan
- 11 Nieuwelingsbijeenkomst en clubquiz
- 13 Foto's klinken op doop roeiboot
- 14/15 Sail deelname Sloeproei en RV
- 16/17 Sail deelname KV
- 17/18 Met de kajak over de Donau
- 19. Mutaties

COLOFON

REDACTIE

Beatrijs van den Brink (RV)

Ada Bot (KV)

DRUKKER

Editoo B.V. te Arnhem

REDACTIEADRES

beatrijstvandenbrink@gmail.com voor leden
RV en ZM

adabot@planet.nl voor leden KV

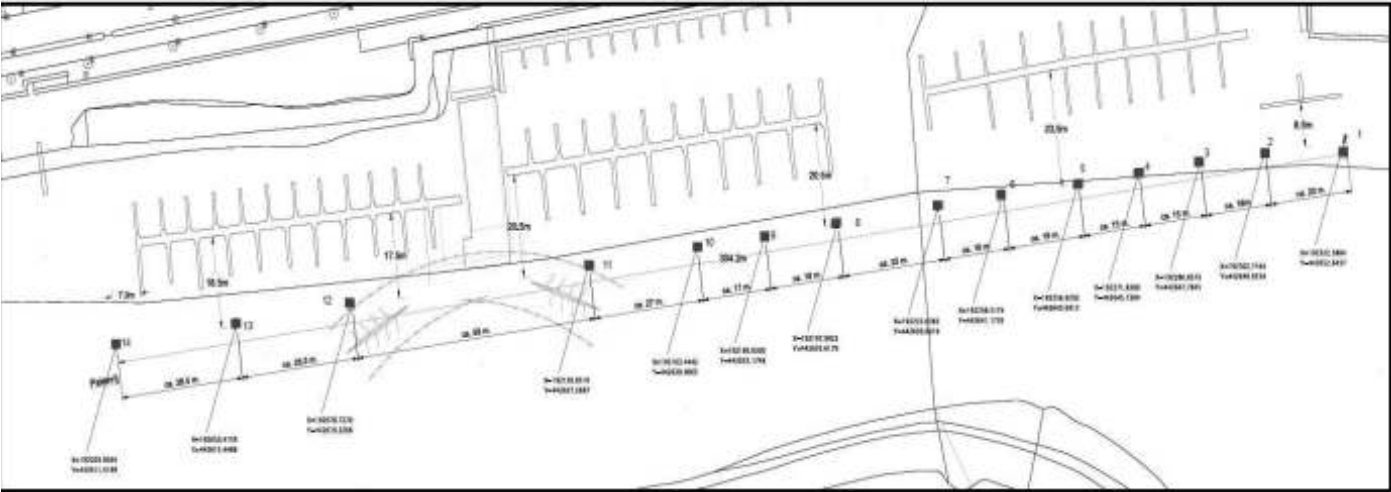
Sluitingsdatum kopij

10 oktober 2025

Kopij maximaal 1000 woorden per artikel. Opsturen naar beatrijstvandenbrink@gmail.com of naar Ada Bot. De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten danwel te redigeren of zelfs niet te plaatsen.

Bij voorkeur het artikel met een of meer beeldende foto's, minimaal 500 kb, apart bij het artikel inleveren.

PLAATSING VEILIGHEIDSPALEN tussen 20 OKTOBER -14 NOVEMBER 2025 IN NIEUWE HAVEN TUSSEN 12.00-18.00 UUR met VAARVERBOD



De planning van plaatsing van de dikke veiligheidspalen in de haven staat inmiddels vast. De leden worden in oktober door het koepelbestuur per mail geïnformeerd over de restricties die voor de watersport zullen gelden tijdens de plaatsing van de veiligheids-palen. Dat leden daarna aan de nieuwe situatie zullen moeten wennen en dit extra alertheid en besluitvaardigheid van de stuurman/-watersporter zal vragen is menigeen wel duidelijk.



Op 4 oktober was de diploma-uitreiking aan de jeugdzeilers van dit jaar. Blijde gezichten alom en de kop chocolademelk ging er met graagte in na heerlijk gezeild te hebben, want aan wind geen gebrek. Theodoor Gootjes en Daphne Hooi namen afscheid als instructeur en trekker Stijn van der Linde geeft het stokje door aan Wouter Kramer voor de organisatie van het geheel. Hij blijft wel aan als instructeur. We zoeken dus weer nieuwe instructeurs voor volgend jaar. Heb je interesse meld je aan bij Wouter Kramer of Stijn van der Linde.



Inmiddels zijn er op de steigers twee hekken geplaatst om het de ongewenste bezoeker moeilijk te maken. Met zoveel verschillende sportbeoefenaars moest er gewikt en gewogen worden want bijvoorbeeld een kajak of roeiboot moet er wel doorheen kunnen i.v.m. meedoen aan tochten en wedstrijden buiten Jason. Er wordt nog gewerkt aan een mechanisch systeem dat ervoor zorgt dat het hek na een bepaald tijdstip dichtvalt.



Eind augustus is de nieuwe roldeur geplaatst in de grote roei- en kanoloods. De oude handbediende deur was na vele jaren trouwe dienst toe aan vervanging. Niet alleen was de bediening zwaar; hij was ook al een paar keer (bijna) uit z'n rails gelopen en je moet er niet aan denken wat er dan had kunnen gebeuren....

De nieuwe roldeur opent en sluit keurig netjes elektrisch. Er zit geen demontabel ruitje in, zoals in de vorige deur, waardoor de zwaluwen in en uit konden vliegen. We gaan ergens aan de buitenkant een nieuw plekje voor ze maken, waar ze kunnen nestelen.

Dank aan de mannen van de KV en de RV, die op die dag 's morgens in alle vroegte en 's middags hebben helpen sjouwen met de grote zware onderdelen van de oude en de nieuwe deur. Bravo!



Zwaluwen willen niet dakloos worden, maar helaas gaat hun protest niet helpen.

ALLERLEI



Op een grijze vrijdagochtend leek een vletje zomaar op pad te zijn gegaan. Onbemand op weg om bij juiste wind de Rijn op te gaan. Gelukkig kon deze nog op tijd met onze zeeboot de Grienderwaard worden opgehaald. Hoe dit kon? Tja, een gebruiker had de avond ervoor effe vergeten zijn lijntje aan de steiger vast te maken.



Mist in de haven op een zondagochtend. Wat doe je dan?



Knippen in de mist kon wel. Er is was wel erg veel jungle in het midden van de haven en voor skiffeurs is dat best lastig. Of zij dat wilden kortwieken was de vraag.

WATERSPORTCENTRUM ARNHEM



deep yachts

- onderhoud en reparatie van hout en polyester
- nieuwbouw met moderne methoden
- osmosebehandeling met Hot-Vac®
- scheepsinterieur en teakdekken
- jachtschilderwerk
- overdekte winterstalling

www.deepyachts.nl
info@deepyachts.nl
tel: 06 1584 1518
06 1442 2296



- aanpassingen en nieuwbouw voor mindervaliden
- motoren service
- elektra en hydrauliek
- diverse staalwerkzaamheden
- pechhulp op het water in Arnhem e.o.

www.scheepsaanpassingen.nl
scheepsaanpassingen@gmail.com
tel: 06 24 29 00 70

**DIESEL
TANKSTATION**

Stadsblokkenweg 1/1a
6841 HG Arnhem
(naast de N. Mandelabrug)

Ten onder

Op een vroege morgen in augustus reuring op de steigers. Een speedboot was gezonken en hing nog aan een vingerpier van de weststeiger. De vroege vogel Axel was voor zijn werk nog even op zijn bootje en had dit al opgemerkt. Aan de slag dus, want de inhoud van de boot dreef al in het water en schoof hier en daar onder de steigers.

We legden de opgeviste spullen voor de werkloods (balzaal gedoopt) om te drogen. Of het om een lid van Jason ging of een passant wisten we op dat moment niet. Duitse spullen aan boord, maar verder was er niemand te bespeuren.

Havenmeester Antoon kon al snel vertellen dat het om een oude boot van een van de ZM-leden leden ging. Dit lid had inmiddels meer oog voor zijn nieuwe boot maar is weinig op Jason. De boot stond te koop.

In de nacht was het gebeurd, na hevige regenval. Tja, de boot eruit trekken terwijl je de pomp zijn werk laat doen zat er in dit geval niet in. Hij hing gekanteld diep in het water. Gelukkig kon Kokkie, die ons wel vaker uit de brand heeft geholpen, al die dag ter plekke zijn. Een stevige tjalk met hijskraan kan veel aan. Jelle, die zijn boot vlakbij heeft liggen legde in het water soepeltjes een extra lijn om een rigger zodat de stand van de boot horizontaal kon worden getrokken. Alleen zo valt de boot leeg te pompen. Als extra service werd na het optakelen van de boot deze meteen doorge-sluisd naar Watersportcentrum Arnhem om de motor nog te redden en herhaling te voorkomen.

Opletten

Had dit voorkomen kunnen worden? Stond er 's middags al water in de boot en zorgde de hevige regenval in de avond voor de turning point? En wie is verantwoordelijk voor het wel en wee van de boten?

Nee, 's middags was er nog niets raars te zien, maar het bootje had wel wat vaker mankementen vertoond. Het relatief lichte bootje had een zware motor eraan hangen en zonder contragewicht vraagt dat om moeilijkheden bij stormachtig weer en flinke regenval. Langskomen en checken of alles goed is voorbereid, is wijselijk om te doen.

Wie doet wat?

Wat opvalt in de haven is dat sommige eigenaren hun gezicht zelden laten zien. Niet goed voor de boot (verwaarlozing) en ook niet goed voor de gezelligheid die je binnen een vereniging graag ziet.

Dat bootjes vollopen na hevige wind met flinke regenval daarna uitgezogen moeten worden is primair de





We worden allemaal een dagje ouder en dan kan een extra hand zeer welkom zijn. Deze zomer voor het eerst geen schema van de havendienst ivm de beschikbaarheid van havenmeester Antoon die iedere dag aanwezig was en niet op vakantie is gegaan. Extra hulp was er gelukkig vaak wel op de steigers.



verantwoordelijkheid van de eigenaar. Wat vaker komen is het devies; de havenmeester vangt soms wel iets op, maar de eigenaar blijft primair de verantwoordelijke.

Als je elkaar kent, help je elkaar ook wat gemakkelijker bij het oplossen van klussen. In ieder geval in het meedenken en soms ook heel fysiek door mee te werken. Goed voor de boot, goed voor de eigenaar en goed voor het clubgevoel.

Tot slot

Je hebt een ligplaats voor je boot, niet duur wat heel fijn is, maar we zijn ook een vereniging waar sowieso iets meer van de leden wordt verwacht dan het op tijd betalen van de ligplaats/lidmaatschapsrekening. De kosten voor de ligplaats en het lidmaatschap kunnen naar huidige maatstaven als aantrekkelijk worden beschouwd in vergelijking met commerciële havens. De relatief lage prijs kan alleen als leden met elkaar aanpakken wat er aan werk voorhanden ligt. Niet alleen werk aan de steigers, maar ook ander werk waar de hele club bij gebaat is of op bestuurlijk niveau. Gaat dat niet? In dat geval zal de Zeil- en Motorbootvereniging meer groeien naar een commerciële vereniging waar betaald werk wordt verricht. Wanneer een en ander zal moeten worden uitbesteed bij gebrek aan vrijwilligers drijft dat uiteindelijk de prijs van een ligplaats flink omhoog.

Beatrijs van den Brink



De boot moet eerst horizontaal worden gekeerd, anders heeft pompen geen zin. Dankzij de hijskraan van Kokkie kon deze klus in relatief korte tijd geklaard worden.

PASMAN

N MOTOREN & AGGREGATEN

verrijdbare
kraan

WWW.PASMAN.COM

0575
441150

**Divers
laswerk**

**WIJ WERKEN AAN ALLE VOORKOMENDE
MOTOREN IN DE BINNENVAART**

**NIEUWE HAVENWEG 7 6827 BA ARNHEM
en ZUTPHEN EMMERIKSEWEG 77
7223 DA BAAK**

Vollemaanstocht bloedmooi

Afgelopen 7 september was het zover, de jaarlijkse vollemaantocht! Met een bloedmaan nog wel! Door de maansverduistering was hij extra rood. De wolken zorgden voor extra suspense maar toen het zover was met de maan in beeld zag het er prachtig uit. We gingen snel het water op, het was er heerlijk rustig en sereen. Met zowel ervaren roeiers als nieuwkomers in de boot hebben we lekker geroeid. Nagenieten konden we nog op het terras met een drankje en een hapje. Zegt het vooral voort, zodat we volgend jaar weer een grote vloot het water op kunnen sturen!

Nienke Hoogenboom



De maan straalt zelf geen licht uit; het schijnsel van het hemellichaam wordt veroorzaakt door weerkaatsing van zonlicht. Heel soms zorgt een samenloop van omstandigheden voor een bijzonder schouwspel: een bloedmaan. Deze was 7 september ook te zien. Daarbij is een bijzondere rol weggelegd voor een ander fenomeen: de maansverduistering.

We spreken van een maansverduistering wanneer de aarde precies tussen de zon en de maan beweegt. Het zonlicht bereikt de maan dan niet of minder goed en de aarde werpt een schaduw op maan.

Als die schaduw zo groot is dat de maan er volledig in verdwijnt, wordt dat een volledige maansverduistering genoemd. Je zou misschien verwachten dat de maan daardoor tijdelijk onzichtbaar is, maar het tegendeel is waar. De atmosfeer van de aarde werkt als een soort filter en laat niet het felle zonlicht door, maar wel een rode of oranje gloed. Dat wordt Rayleigh-verstrooiing genoemd en treedt ook op bij zonsopgang of -ondergang.

Zo ziet een bloedmaan eruit?

Op die manier zorgt zo'n volledige maansverduistering voor een opvallend beeld aan de nachthemel. De normaal zo vertrouwde grijze maan kleurt voor één nacht oranje of rood. Hoe fel de bloedmaan is, hangt af van de hoeveelheid stofdeeltjes, gassen en wolken die op dat moment in de atmosfeer aanwezig is.



Ook roeien in Rhederlaag wijkt af van het gewone. Deze zomer is er veel gebruik van gemaakt zowel overdag als s' avonds.



Vertrek rond 21.00 uur



Fases bloedmaan



Scheepvaartwinkel Marine



**PLEZIERVAART
WINKEL.COM**



De specialist in Watersportartikelen en Onderhoud.

Scheepvaartwinkel Marine is gevestigd aan de Dr. C. Lelyweg 2B in Arnhem en is de plek voor iedere watersporter. Wij zijn specialist op het gebied van boten, onderdelen en onderhoud. Of u nu op zoek bent naar een nieuwe boot, buitenboordmotor of onderhoudsmiddelen bij ons bent u aan het juiste adres.

Advies nodig?

Wij hebben een team van specialisten klaar staan die uw vragen graag willen beantwoorden. Kom gerust langs in onze winkel.

Werkplaats:

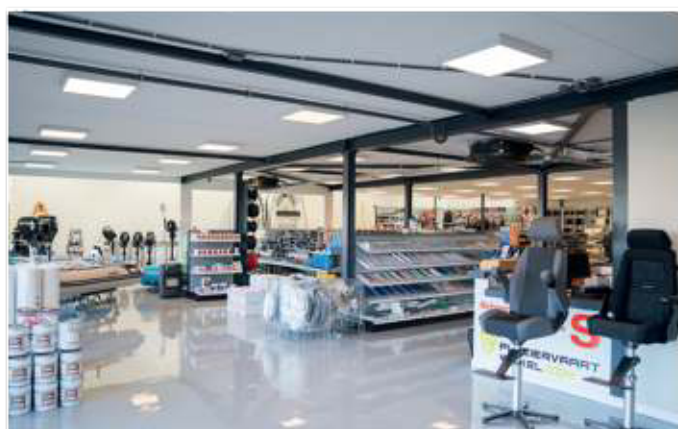
In onze werkplaats zijn we als officieel Suzuki dealer in staat uw motor te voorzien van al het onderhoud wat nodig is voor een onbezorgde vaarervaring. Naast onderhoud aan uw motor kunnen we ook diverse reparaties verrichten aan uw boot.

Verstagingen:

Ook voor verstagingen bent u bij ons aan het juiste adres, door onze hydraulische pers zijn wij in staat verstagingen tot 8mm op korte termijn voor u te maken. Ook hebben wij de spanners en noodzakelijke producten op voorraad.

Assortiment:

Ons assortiment bestaat uit een ruim aanbod van merken, denk hierbij aan:
Epifanes - International - De IJssel - Riwax - Schoonschip - Besto - Baltic - Secumar
Victron - Gedore - Flex - Eurol - total - Mobil - Shell - Suzuki - Talamex.



Dr. C. Lelyweg 2B

info@scheepvaartwinkel.com

026-4456597



Nieuwelingenbijeenkomst 2025: een geslaagde Clubquiz!

Begin september vond de tweede Nieuwelingenbijeenkomst plaats. Net als vorig jaar werd dit initiatief georganiseerd door de Commissie Doorhaal. Dit keer kozen we voor een nieuwe vorm: een heuse Clubquiz, of eigenlijk een pubquiz in Jason-stijl!

Vijf teams, te herkennen aan gekleurde hoedjes, gingen met elkaar de strijd aan. Eerst bedachten ze een creatieve teamnaam voor in 'Kahoot', daarna barstte de quiz los. Natuurlijk ging het niet alleen om de winst: de quiz zorgde vooral voor een ontspannen sfeer en gezelligheid.

Onze eigen Quizmaster Jashonny leidde de avond op vlotte wijze, waardoor de informatie behapbaar en de spanning voelbaar bleef. Ook achter de bar zat de sfeer er goed in: Trudy zorgde – met hulp van de Airfryer – voor de nodige versnaperingen.

Hoewel de techniek soms even haperde en het tv-scherm niet altijd even duidelijk was, deed dat niets af aan het enthousiasme. Sterker nog: het leverde waardevolle leerpunten op voor een volgende editie.

Wat vaak vergeten wordt, is dat achter zulke gezellige avonden veel voorbereidend werk van vrijwilligers schuilgaat. De Commissie Doorhaal steekt er veel tijd en energie in om activiteiten als deze soepel te laten verlopen. Daarom willen we ook benadrukken hoe belangrijk het is om je tijdig aan te melden en afspraken na te komen. Dat maakt het organiseren een stuk makkelijker en zorgt ervoor dat iedereen maximaal kan genieten.

De Clubquiz bracht precies wat we hoopten: een ontmoeting met plezier en een vleugje gezonde competitie. Er klonken zelfs suggesties om dit format ook tijdens andere clubactiviteiten te gebruiken, zoals de Clubhap, de AV of de Clubdag. Dat zullen we nog wel zien....

Kortom: een groot succes en zeker voor herhaling vatbaar. De Commissie Doorhaal kijkt nu al uit naar de volgende Nieuwelingenbijeenkomst!

Eveline Boermans



19-09-2025



Bedankdiner spontaan georganiseerd net even anders

Coach-stuur-instructeur-bedankdiner RV
"Want roeien doen we samen."

We mogen in onze handjes knijpen met alle mensen die op de kant, in het clubhuis, thuis of in de loods, met ons meedenken, meeleven, en meebouwen aan wie wij als roeiers (en als vereniging) mogen zijn. Zij die ons technischer, sterker én enthousiaster maken. Zij die elke belle of beesten niet veroordelen, maar juist begeleiden. Want het is niet vanzelfsprekend dat deze mensen op de kant staan. En het is al helemaal niet vanzelfsprekend dat ze daar blijven staan – jaar na jaar. En daarom vonden wij, team FemLari, het hoog tijd voor een bedankje in de vorm van een diner.

Een avond met minstens zoveel passie op tafel, als zij dag in dag uit in de boot stoppen.
 Hadden we een plan? Niet echt.
 Een visie met motivatie voor 10? Zeker wel.
 En dus maakten we gewoon de uitnodiging. Want als je wacht tot alles klopt, klopt het nooit. Tijd voor actie!

De reacties waren leuk, en alle bankjes waren zo vergeven.

Na tafels vol kookboeken met keuzestress, eindeloze

RutgersRecreatie

Watersport

Boten – Buitenboordmotoren

Trailers – Werkplaats

1200 m² Watersport

accessoires & toebehoren!

www.rutgersrecreatie.nl

lunchvergadering met poging tot structuur, meters aan boodschappenlijstjes en kilo's aan boodschappen (inclusief een liter kookroom die z'n bestemming nooit heeft gevonden), was het vrijdag 19 september eindelijk zo ver.

We bouwden een lange tafel, tussen de boten in de kleine botenloods. Met Frans servies, bloemetjes, lichtjes en meters lampensnoer. De flessen bubbels gingen open. En met de ondergaande zon proostten we – van Pieter tot Fleur, van Beatrijs tot Trudy, met de mannen van de 8 tot de boot van Herman (en nog minstens de helft vergeten we nu), op iedereen die meedoet.

Het werd een avond vol warmte.
Met speeches. Met (te veel) homemade eten (we werken aan ons inschattingsvermogen).
Maar vooral: vol dankbaarheid.

Proost !

" Op onze vereniging,
en op iedereen die daar – op zijn of haar eigen manier –
een steentje aan bijdraagt."

Lara Scholten en Femke Pluim



Passende locatie





Sloeproeiers Averij schittert op Sail Amsterdam

Roeisloep Averij uit Arnhem schittert op SAIL Amsterdam 2025

Amsterdam, 20 augustus 2025 – Te midden van majestueuze Tall Ships, historische vaartuigen en innovatieve marineschepen, maakte dit jaar ook de roeisloep Averij uit Arnhem haar opwachting tijdens SAIL Amsterdam 2025. Het grootste nautische evenement van Nederland vierde dit jaar een driedubbel jubileum: 50 jaar SAIL, 750 jaar Amsterdam, en de tiende editie van het maritieme spektakel.

Uitnodiging

De deelname van Averij kwam tot stand op uitnodiging van de Amsterdamse sloeproevereniging 't Juiste Tuig, die tijdens SAIL een volledige dag wijdde aan sloeproeien op het IJ. Deze speciale dag stond bol van de roeievenementen, waaronder demonstraties, parades en informele wedstrijden tussen sloepen uit heel Nederland. De roeisloep Averij was een van de blikvangers in de sloeproeparade, waarbij tientallen sloepen gezamenlijk door de haven voeren en het publiek langs de kades trakteerden op een indrukwekkend schouwspel van spierkracht en teamspirit. Met haar deelname aan SAIL 2025 zet Averij het roeien als sport en cultuuruiting in de schijnwerpers.

De sloep, bekend om haar robuuste bouw en het hechte team dat haar voortstuwt, vertegenwoordigt niet alleen Arnhem, maar ook de kracht van samenwerking en doorzettingsvermogen op het water.

Thomas Bijl





Imposante schepen bekeken vanuit de kleine roeiboot. maakt het allemaal nog indrukwekkender.



Roeierssaluut op Sail 2025

Het Roeiers-saluut was op vrijdagmorgen 22 augustus tussen 9.00 en 10.00 uur. De Toercommissie had twee roeiboten bij de roeivereniging RIC in Amsterdam kunnen huren. Dat scheelde gelukkig gesleep met eigen boten en botenwagen. Toch was het erg vroeg op voor Ellen, Monique, Petra, Jacqueliën, Leon, Stefan, Geert en Frank, want om 7.30 uur was het vertrek vanaf RIC. Vanaf daar leidde de tocht door de Amsterdamse binnenwateren naar de IJ-haven. Er deden een kleine honderd roeiboten mee, van roeiverenigingen uit het hele land. En dan duurt het even voordat die hele vloot in de IJ-haven is aangekomen. Maar eenmaal daar hadden we een uur de tijd om rustig langs alle afgemeerde schepen te roeien en te kijken. Daarna ging het in een lange sliert weer terug naar de diverse Amsterdamse roeiclubs met koffie en appeltaart.

Frank Jibben



En zo beleefden de kajakkers het spektakel

Zondag 24 augustus tussen 9.00 en 10.00 uur was het de beurt aan de kajakkers om hun saluut te brengen. Aldus verzamelden zeven leden van KV Jason die een ticket hadden bemachtigd (Chantor, Eppo, Henk, Lilian, Monique, Tom en Willemijn) zich zondagochtend om 5.15 uur om de kajaks op de trailer te laden en rond 6 uur te vertrekken naar Amsterdam.

Tussen 7 en 8 druppelden groepjes kajakkers uit het hele land binnen bij de door ons gekozen gastclub KV Zeeburg, waar we werden opgevangen door tal van vrijwilligers. Zodra je ticket was gescand, kreeg je een "Kanosaluut Sail 2025"-petje als bewijs van toegang.



Volgens het schema van de organisatie lag iedereen om 8 uur klaar om te vertrekken naar het verzamelpunt. Ter begeleiding en voor de veiligheid waren er een aantal zodiacs, een brandweer- en KNRM-boot opgesteld.

Tot mijn verrassing waren er ook drakenboten: vier ranke schoonheden met zo'n 10 tot 20 peddelaars aan weerszijden en een drummer op de boeg. Zij kregen ons nog even mee in hun ritme; wij beantwoordden hun drumslagen met handgeklap. Op de afgesproken fluitsignalen zette de kleurrijke menigte van plm. 350 kajaks, een aantal Canadese kano's, vier drakenboten en één Polynesische kano zich in beweging. Naar de IJ-haven, waar in waanzinnig tegenlicht de eerste tallships opdoemden.

Op ons gemak en ieder in eigen tempo voeren we er in een wirwar van peddels langs. Het was een gezellige chaos en iedereen was mild gestemd als er een botsinkje was. Onvermijdelijk, want we keken niet altijd voor ons maar omhoog, naar die machtige tallships aan de kade. Op sommige schepen was de bemanning al in het wand bezig met de zeilen. Op de



meeste schepen was het echter stil; de nacht ervoor had de bemanning hun afscheidsfeest gehad. Boten uit alle werelddelen waren hier naartoe gevaren. Sommige schepen verrieden met hun Spaansachtige namen en folkloristisch beschilderde zeilen hun Zuid-Amerikaanse herkomst.

Aan het eind van de haven was een tijdelijke haven gecreëerd voor particuliere historische schepen. Om 10 uur werden we de IJ-haven weer uitgeleid en werd het gemotoriseerde verkeer opnieuw toegelaten. Terwijl ondergetekende achter de massa aanvoer en bij Nemo terecht kwam - het officiële eindpunt en tevens plasgelegenheid - gidste Monique ons clubje naar een uitspanning aan de overkant. Daar rustten we uit en genoten we na met koffie en koekjes.

Omdat we toch in Amsterdam waren, hebben we nog een door KV Zeeburg geadviseerd (en door Chantor op zijn telefoonhorloge opgeslagen) rondje door een rustig gedeelte van de stad gevaren, o.a. over de Amstel, vaarten en grachten. Bij een fraai gebouw van een roeivereniging pauzeerden we even. Rond 14 uur werden we in de kantine van KV Zeeburg getrakteerd



Prachtig tegenlicht

op koffie en thee. Daarna genoten we nog van een uitgebreide borrel en gezelligheid in een drinkgelegenheid in een voormalige politiepost, gevestigd in een historisch gebouw bij het terrein van de voormalige veemarkt nabij hun clubgebouw.

Rond 16 uur stonden we met een opgeladen trailer klaar om naar Arnhem te gaan. Twaalf uur na vertrek arriveerden we weer veilig, brachten de kajaks naar hun thuishaven en gingen moe maar voldaan naar huis.

DANK! Kano-maatjes, chauffeurs, KV Zeeburg, het weer, enzovoort.

Lilian Kraus



Met de kajak over de Donau – Henny's indrukwekkende avontuur op de TID

De Tour International Danubien (TID) is geen gewone kajaktocht. Sinds 1956 brengt deze jaarlijkse langeafstandstocht kajakers en kanovaarders van over de hele wereld samen op een unieke reis over de Donau. De route – van Duitsland tot aan de Zwarte Zee in Roemenië – is een indrukwekkende tocht van zo'n 2475 kilometer, waarin dagelijks 30 tot 60 kilometer wordt afgelegd, met overnachtingen op campings langs de rivier.

De TID draait niet alleen om sportieve prestatie, maar vooral ook om vriendschap, internationale ontmoetingen tussen de kajakers en de lokale bevolking. De route startte op 27 juni in het Duitse Ingolstadt. Via Oostenrijk, Slowakije, Hongarije, Kroatië, Servië, Bulgarije en Roemenië zou de tocht normaal eindigen in Sfântu Gheorghe aan de Zwarte Zee. Vanwege veiligheidsredenen is i.v.m. de oorlog in Oekraïne gekozen voor een aangepaste eindbestemming: Brăila, in Roemenië; zo'n 175 km korter dan normaal.



Een zomer vol herinneringen

Deze zomer dachten velen van ons regelmatig aan Henny: hoe zou zij deze indrukwekkende tocht ervaren? Tijdens een gezellige avond bij ons thuis, met een heerlijke maaltijd bereid door Andrea, deelde Henny enthousiast haar verhalen. Omlijst met prachtige foto's, haar Polarsteps track, Google Maps en dagboek aantekeningen mochten wij mee dromen met haar avontuur.

Borstelbanen, basalt en bekraste kajaks

Regelmatig wachtte een flinke uitdaging: het overdragen van de volbeladen kajak bij sluizen. Maar soms hadden de Duitsers het iets makkelijker gemaakt, namelijk door een aangelegde borstelbaan. Henny: "Op dag zes kwamen we bij de eerste borstelbaan in Regensburg. Die ging nog goed, je kon erdoorheen varen zonder uit te stappen, maar later werd het een ander verhaal. De waterstand was laag, de baan wild. Veel boten raakten de kant en liepen schade op. Maar de echte verrassing kwam daarna: de uitstaptelek was een ramp. Afgebrokkeld beton en basalt... Ik had zo iets nog nooit gezien. Wat zijn er veel kajaks bekrast die dag."

De early bird vangt... de zonsopgang

Met tropische temperaturen werd het een uitdaging om comfortabel te varen. Henny: "Kajakken in de hitte is niet fijn. Daarom besloot ik samen met een paar anderen om heel vroeg te starten – vaak was ik al vóór





zes uur op het water. Dat leverde me de bijnaam *early bird* op met als beloning prachtige zonsopgangen.” Haar grote rode paraplu diende onderweg als parasol, en zorgden zwempartijen in de Donau voor de nodige verkoeling.

Vaarmaatjes en onverwachte vriendschappen

In zo’n grote, internationale groep is het altijd afwachten met wie je optrekt. “Tot Bratislava was ik veel samen met mijn vaarmaatje Ingrid. We kletsten, verkenden stadjes en maakten heerlijke rauwkostsalades als aanvulling op de groepsmaaltijden. Toen ze met de andere Nederlanders naar huis ging, vond ik dat best jammer.” Gelukkig volgden er snel nieuwe contacten, zoals Martina uit Denemarken, die de hele tocht op een SUP-board deed. “Ze had tassen voor en achter op het board, én een ingenieus karretje dat kon uitklappen tot stoeltje. Ze gaf zelfs een clinic!”

En dan was er nog die Poolse deelnemer, met wie Henny nauwelijks kon communiceren. “Hij sprak geen Duits of Engels, maar had wél lekkere worst en whisky. En soms is dát genoeg.” Niet iedereen legt de hele route af; sommigen stoppen na een traject en gaan naar huis, terwijl er nieuwe mensen starten en bijvoorbeeld alleen het traject in één land varen. De samenstelling van de groep wisselde daardoor regelmatig. Ook werd de groep kleiner naarmate de reis vorderde. “Dat maakte het steeds moeilijker om afscheid te nemen.”

Rotsen, krassen en rauwe schoonheid

Soms was het oppassen geblazen: “Door het lage water lagen er verraderlijke stenen net onder het oppervlak. Als je even niet oplette tijdens een gesprek, zat je er zo bovenop.” Veel boten liepen schade op – ook Henny’s kajak ontsnapte niet aan diepe krassen. Ook waren er etappes van ongekende schoonheid. “Sommige stukken waren zó mooi dat ik vergat adem te halen. Vooral de IJzeren Poort en de Karpaten – adembenemend.” In deze regio scheidt de Donau de zuidelijke Karpaten van het Balkangebergte en vormt

het de grens tussen Roemenië en Servië. “De kloven, de kracht van de rivier, de natuur – het was overweldigend.”

Hollandse dropjes en warme welkoms

Vanaf Lábátlán (Hongarije) had Henny een bijzondere taak: als enige overgebleven Nederlandse deelnemer mocht ze haar land vertegenwoordigen bij de officiële welkomsmomenten in dorpen en steden langs de route. “Iedereen bracht een kleinigheidje mee om uit te delen. Dankzij de groep uit Leiden had ik zakjes drop bij me. Zo stond ik niet met lege handen!”



Een warm welkom met dans.

En nog zoveel meer...

Er zijn talloze verhalen die niet in dit verslag passen: over steile valwinden in de bergen, golven die van alle kanten kwamen, een strenge grenscontrole waarbij niet alleen alle kajaks, maar ook de deelnemers zelf keurig in rijen moesten staan, overnachten in een kasteel en een ruïne, op prachtige strandjes en de steeds sober wordende overnachtingsplekken.

Save the date: Henny’s TID-avond komt eraan

Henny organiseert deze winter een avond vol beelden, en verhalen over haar TID-avontuur. Mis het niet – houd de nieuwsflits en agenda in de gaten voor de datum!

Henny Ormel en Ada Bot



Vlaggen uit de deelnemende landen

Mutaties Roeivereniging

Opzeggingen : worden pas in 1e nummer 2026 vermeld

Nieuwe leden : Geesje Philippi, Henk Cousijn, Petra de Smit, Els Visser, Jasper van der Vliet

Mutaties Zeil- en Motorbootvereniging

Opzeggingen: geen

Nieuwe leden: Renee Kraaykamp, Claire Elzinga, Marieke Visser, Peter Grotenhuis, Axel van Goethem, MaartenLaros, Rudi Kiers, Menno van den Eeckhout, Wouter Kramer, Wouter ten Broeke, Robert Driessen

Mutaties KV

Opzeggingen : geen

Nieuwe leden : Boyan Domhof, Maarten van der Wolf, Arjen Nawijn



Ruig weer, en flinke wind waarin je snel kan varen. Dat wil je toch?



ACCUCENTRALE KOMEEET

AL 90 jaar vertrouwde naam
voor levering accu's
tractiebatterijen
opladers

www.accucentralekomeet.nl

VESTIGINGS&AFHAALADRES
RONDWEG 3
6515 AS NIJMEGEN

 INFO@ACCUCENTRALEKOMEET.NL

 026 3614810


Bowling

**Recreatiepark
De Veerstal**

tel. 0313 631319 · www.veerstal.nl



Lekker roeien op Rhederlaag

